

## 西南交通大学教师专业技术职务评审个人信息简表

申报系列： 教学科研  
 科学研究

申报评审程序类别： 实体性条件评审程序  
 程序性评审程序（ 校内人员  公开招聘人员）

姓名	唐兆	出生年月	1979年4月	申报学科	机械工程	所在单位	牵引动力国家重点实验室
最高学位及毕业学校、专业		工学博士，西南交通大学，载运工具运用工程					
现专业技术职务及任职时间		助理研究员，2012年9月			拟评聘的专业技术职务		副研究员
申报程序性评审原因与业绩亮点		申报原因：\					
		业绩亮点：\					
主要学习、工作经历		1997年9月至2001年7月，武汉纺织大学（原武汉科技学院）机械设计与制造及自动化专业，工学学士 2004年9月至2011年12月，西南交通大学载运工具运用工程专业（硕博连读），工学博士					
		2001年7月至2004年9月，成都航空职业技术学院机械工程系 2012年6月至今，西南交通大学牵引动力国家重点实验室					
海外经历与时间		2016年3月至2016年12月，英国伯恩茅斯大学（英国国家计算机动画中心），访问学者					
任现职以来的科研业绩		<b>总体情况：主持A类项目 <u>  </u> \ <u>  </u> 项、B类项目 <u>  </u> 1 项、C类项目 <u>  </u> \ <u>  </u> 项。</b> （仅填写任现职以来主持的C类以上科研项目，以及参与的A类科研项目，限填5项）					
		序号	起止时间	项目名称	项目分类	项目级别	主持/参与
		1	2015年1月至2017年12月	测量数据驱动的列车碰撞混合仿真与结构变形反演理论研究	国家自然科学基金青年项目	B	主持
		2	2015年1月至2018年12月	基于偏微分方程的高速列车头型三维参数化建模与空气动力学优化	国家自然科学基金面上项目	A	参与
		3					
		4					
		5					

任现职以来的科研业绩	<b>总体情况：第一作者或通讯作者论文 A++类 1 篇、A+类 4 篇、A类 3 篇、B+类 \ 篇、B类 \ 篇、C类 \ 篇。</b> (仅填写任现职以来发表的第一作者或通讯作者论文与专著，限填10项)				
	序号	作者信息 (本人加粗，通讯作者加*)	论文题目或著作名称	期刊与出版信息 (名称、发表年月、卷期号、页)	期刊分级/ 影响因子
	1	<b>Zhao Tang*</b> , Yunrui Zhu, Yinyu Nie, Shihui Guo, Fengjia Liu, Jian Chang & Jianjun Zhang	Data-driven train set crash dynamics simulation	Vehicle System Dynamics, 2016,01; 55(02):149-167	A++ IF: 2.149
	2	<b>Zhao Tang*</b> , Weihua Zhang, Pingbo Wu	A holistic framework for engineering simulation platform development gluing open-source and home-made software resources	Advances in Engineering Software, 2014,07; 76(01):99-109	A+ IF: 3.000
	3	<b>Zhao Tang*</b> , Yinyu Nie, Jian Chang, Jianjun Zhang, Fengjia Liu	Photo-based automatic 3D reconstruction of train accident scenes	Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F: Journal of Rail and Rapid, 2016,07; 78(01):1-15	A+ IF: 1.537
	4	<b>Zhao Tang*</b> , Feng Jia Liu, Shi Hui Guo, Jian Chang, Jian Jun Zhang	Evaluation of coupled finite element/meshfree method for a robust full-scale crashworthiness simulation of railway vehicles	Advances in Mechanical Engineering, 2016,03; 8(4):1-13	A+ IF: 0.827
	5	<b>唐兆*</b> , 郁家福, 聂隐愚, 郭平波	基于海量试验数据的机车车辆疲劳强度评估系统	铁道学报, 2017,01;39(01):48-54	A+
	6	聂隐愚, <b>唐兆*</b> , 常建, 刘丰嘉, 张建军	基于单目图像的列车事故场景三维重建	交通运输工程学报, 2017,01;17(01):149-158	A
	7	<b>唐兆*</b> , 聂隐愚, 郭平波	车辆转向架全域应力推演与实时监控	交通运输工程学报, 2016,06;16(03):63-71	A
8	<b>唐兆*</b> , 朱允瑞, 聂隐愚, 张卫华	CAD/CAE集成的高速列车子系统仿真分析一体化平台	西南交通大学学报, 2016,02;51(01):113-120	A	
任现职以来的教学业绩	<b>总体情况：是/否</b> 满足教学要求，教学综合评价 \ 分。 完成每年规定的教学科研任务，独立讲授本科及以上课程 \ 门，且平均每年为本科生独立开设课程 \ 学时；且教学效果优良，综合评价 \ 分；参与实践教学情况（指导毕业设计 \ 人，或指导学生实习 \ 人，或指导课外创新创业实践活动 \ 人等）；完整培养研究生 \ 届，指导研究生 \ 人。				
其它业绩	2014年中国铁道学会“铁道科技奖（一等）”，第19完成人				

本表限2页，单页正反面打印

本人签字：